

Protokoll der Jahreshauptversammlung der LSG Schäferstuhl e.V. vom 05.04.2019

1) Eröffnung und Begrüßung

Unser 1. Vorsitzender Peter Reider eröffnet die Jahreshauptversammlung 2019 um 18:12 Uhr und begrüßt die anwesenden Mitglieder und Gäste des Vereins. Da unser Kassenwart Matthias Hoffmann verhindert ist und somit entschuldigt, wird unser 2. Vorsitzender Günther Paland seinen Berichtsanteil übernehmen. Da Matthias Hoffmann immer alle Daten gut auf- und vorbereitet hat, wird dies kein Problem darstellen.

2) Feststellung der ordnungsgemäßen Einladung

Gemäß § 13.3 der Satzung hat die Einladung zu einer Hauptversammlung schriftlich unter Mitteilung der Tagesordnung mindestens 4 Wochen vor dem Termin zu erfolgen. Der Vorsitzende stellt fest, dass die Einladungen mit Datum 18.02.2019 per E-Mail und per Briefpost ordnungsgemäß und fristgerecht versandt wurden. Seitens der Versammlung gibt es dazu keine Einwände.

3) Feststellung der Beschlussfähigkeit

Laut § 14.2 der Satzung ist jede satzungsmäßig einberufene Jahreshauptversammlung oder Hauptversammlung, ohne Rücksicht auf die Anzahl der anwesenden, stimmberechtigten ordentlichen Mitglieder, beschlussfähig. Jedes ordentliche Mitglied hat eine Stimme, sofern sein Stimmrecht nicht ruht. Das Stimmrecht eines ordentlichen Mitglieds ruht gemäß § 4.2, wenn es seine finanziellen Verpflichtungen nicht erfüllt hat. Soweit keine andere Regelung ausdrücklich vorgesehen ist, entscheidet laut § 14.3 die einfache Mehrheit. Bei Stimmgleichheit entscheidet die Stimme des Versammlungsleiters, bei dieser Versammlung ist dies Peter Reider.

Der Vorstand stellt anhand der Anwesenheitsliste fest, dass insgesamt 31 Mitglieder anwesend sind. Von den anwesenden 20 aktiven Mitgliedern sind 20 Mitglieder stimmberechtigt. Die Versammlung ist beschlussfähig.

4) Verlesung und Genehmigung der Tagesordnung

Der Schriftführer Jan Thorsten Ruge verliest die Tagesordnung gemäß Einladung. Es gibt keine Einwände der Versammlung und die Tagesordnung bestätigt.

5) Ehrungen und Gedenken der verstorbenen Vereinsmitglieder

Die Versammlung hält eine Schweigeminute zu Ehren der im letzten Vereinsjahr 2018 verstorbenen Mitglieder

- Johannes Düwel
- Matthias Rienicke

Wegen seiner langjährigen Mitgliedschaft im DAeC bzw. der LSG Schäferstuhl e.V wird geehrt:

Hans-Günter Thiemrodt - Mitglied seit 25 Jahren !

Da Günter nicht unter den Anwesenden ist, erhält er die Urkunde in den nächsten Wochen per Post.

6) Jahresbericht des geschäftsführenden Vorstands

In der Reihenfolge 1. Vorsitzender, Technikwart. 2. Vorsitzender für den Kassenwart, und Schriftführer, werden die Berichte der Ressorts vorgetragen.

6.1) Erster Vorsitzender Peter Reider

Vielen Dank zuerst für die von den Mitgliedern geleisteten Baustunden. Besonderer Dank geht an diejenigen, die viel mehr als das notwendige Soll erfüllt haben. Einen herzlichen Dank gilt es auch an die Vorstandsmitglieder für die geleistete Arbeit und die gute Zusammenarbeit zu entrichten. Wir können auf ein fliegerisch tolles Jahr zurück blicken in dem sich jeder nach seiner Fassung satt fliegen konnte und hofft, dass dieses Jahr das Wetter an den Wochenenden mitspielt.

Damit wir die Flugzeuge ohne Probleme Ein- und Ausräumen können, haben wir die Schienen der Grunau-Halle inklusive der Fundamente von einer Baufirma sanieren lassen. Finanziell wurden wir dabei vom KSB und der Stadt Salzgitter unterstützt. Gekostet hat dies fast 23.700 € und vom KSB und der Stadt haben wir 14.700 € dazu bekommen.

Deshalb noch ein Dankeschön an Jan Thorsten, der dieses Projekt so durchgezogen hat, dass wir auch die finanziellen Mittel gut geschrieben bekommen haben.

Damit das Schlüsselchaos ein Ende hat, haben wir ein Schließsystem besorgt und eingebaut. Gerade beim abendlichen Abschließen hat sich der Vortragende immer geärgert, wenn noch ein Schlüssel aus der Grunau-Halle zu holen war.

Da jetzt jeder einen Schlüssel hat, brauchen auch nicht mehr alle Türen offen zu stehen (das verstehen wir als Feststellung und Hinweis!). Dies auch für die Tankstelle. Sie sollte nach Gebrauch wieder verschlossen werden, damit keiner unbefugt daran rumfummeln kann und vor allem in der heutigen Zeit keine Fotos gemacht werden. Appell also: Die Schlüssel nicht nur zum Auf- sondern auch zum Abschließen benutzen, damit unser Eigentum auch unser Eigentum bleibt. Hier ist jeder von Euch in der Verantwortung.

Dadurch das die Telekom alle Telefone auf IP umstellt, sind wir endlich in der Lage an unserem Platz das Internet, zumindest im Clubheim zu nutzen. Wir werden in diesem Jahr auch noch den Tower über eine WLAN Richtantenne anschließen, um auch dort den Internetanschluss zu nutzen. Die erforderlichen Komponenten hat Peter schon besorgt.

Unsere LS 4 haben wir im Juli zu einem guten Kurs verkauft. Dafür konnten wir mit etwas Glück eine sehr schöne ASW 28-18 anschaffen. Nach einer etwas holprigen Ummeldung beim LBA, konnten noch einige Mitglieder Ihre ersten Flüge auf diesem Schmuckstück absolvieren. Das es eines ist, konnte man am Gesichtsausdruck dieser Kameraden erkennen.

Leider sind wir nicht ganz unfallfrei durch die Saison gekommen. Die ASH-25 wurde bei der Landung beschädigt und wir wissen seit letzter Woche, das die Reparatur etwas über 20.000 € kosten wird.

Für unsere Platzpflege haben wir eines neues Mähwerk für 2.300 € beschafft, das mit 1.000 € vom Ortsrat Süd bezuschusst wurde. Hier hat Günter Paland erfolgreich den Antrag gestellt. Auch dafür vielen Dank.

Zusätzliche Arbeit und Kosten hat uns das Landschaftsschutzgebiet Osterholz-Südholz-Kassebusch beschert, in dessen Areal sich unser Flugplatz befindet. Wir hoffen, unsere Bemühungen haben nun noch eine lange Nutzung unseres Fluggeländes erreicht.

Dies ging leider nicht ohne Unterstützung eines Rechtsbeistandes, der uns in den notwendigen Formalitäten sehr gut beraten und schriftlich agiert hat. Dies hat unsere Kasse aber zusätzlich mit 2.300 € belastet.

Die Beschlussvorlage lag dann am 28.11.2018 beim Rat und ist dann auch beschlossen worden.

Unser Kreissportbund, in dem ordentliches Mitglied sind, ist durch eine nicht regelkonforme Zahlungsmoral in finanzielle Schieflage geraten. Dieser hatte seit Jahren Gelder die er weiterleiten muss verzögert, um die eigene Liquidität zu sichern. Dies hat der LSB moniert und uns sind einige zusätzliche Besprechungsabende inklusive einer außerordentlichen Hauptversammlung serviert worden. Festzustellen war leider hierbei, das der KSB nicht genügend Beitrag generiert und wir einer Beitragserhöhung zustimmen mussten, damit er weiter für uns arbeiten kann. Wir sind übrigens mit unserer Übungsleiterpauschale auch damit reingefallen, da wir dies wie uns von unseren Alten praktiziert übernommen haben. Dies lief bei uns auch nicht regelkonform ab, so dass wir in Zukunft beim dem vom KSB und LSB geforderten Aufwand darauf verzichten. Unser Landesverband hat auf seiner JHV am 09.03.2019 eine neue Satzung beschlossen. Beitragserhöhungen blieben glücklicherweise aus.

Ausblick - Was haben wir dieses Jahr vor?

Wir müssen uns weiter um die bauliche Substanz kümmern. Unsere Dachflächen der Hallen sind in die Jahre gekommen. Deshalb habe ich schon einen entsprechenden Antrag auf finanzielle Unterstützung beim Konradfond gestellt. Ein mindestens 20-prozentiger Anteil wird an uns hängen bleiben. Den Umbau der Tanksäule haben wir vorerst zurück gestellt.

Die Quartalsversammlungen sind immer sehr dürrftig besucht. Wir als Vorstand wollen Euch gerne über alles informieren, was wichtig für den laufenden Flugbetrieb und auch für den Verein ist. Eine möglichst große Transparenz der Vorstandsarbeit möchten wir damit erreichen. Deswegen kommen an diesen 4 Freitagen im Jahr alle relevanten Daten und Fakten auf den Tisch und auch die offene Diskussion ist erwünscht. Wir bereiten uns dafür extra vor, planen die Zeit dafür ein und sind dann über das allgemeine Desinteresse vieler aktiver Fliegerkameraden enttäuscht. Das wir dann am nächsten Tag über Fragen zu den Themen der Quartalsversammlung genervt sind, sollte wohl hier jeder verstehen.

Müllentsorgung!!

Ein Thema was teilweise ziemlich auf die Nerven geht! Dabei ist es ganz einfach...

Blaue Tonne: Papiermüll

Graue Tonne: Hausmüll

Gelber Sack: Verpackungsmüll

Wer hier nicht weiter weiß, informiere sich im Internet - ist ja jetzt am Platz verfügbar.

Schrott-Container: Material aus Eisen und Stahl

Diejenigen, die meinen sich nicht daran halten zu müssen, sollten sich überlegen, wem sie die nachträgliche Trennung zumuten. Dies ist nicht die Aufgabe des Vorstandes oder einiger Weniger.

Kommen wir zu den Aktivitäten des laufenden Jahres:

Am Ostersonntag brennen wir wieder unser Osterfeuer ab, davor ist wieder unser gemeinsames Essen mit gemütlichem Beisammensein geplant. Die Teilnehmerliste hängt auch schon aus. Bitte tragt Euch ein.

Auch dieses Jahr findet wieder die Lions-Challenge statt, diesmal am 19. Mai, das ist wieder ein Sonntag. Wir hoffen auf zahlreiche Unterstützung von Euch damit wir die Veranstaltung kulinarisch versorgen können. Für uns ist es die Chance, zusätzlich Geld zu generieren.

Das Fly-In findet am 1.6. statt, auch hier können wir über Verpflegung Geld in unsere Kasse spülen.

Unsere Jahresabschlussfeier findet am Samstag den 23.11. statt. Hier hängt die Teilnehmerliste noch nicht aus ;-)

Erwähnenswerte externe Feiern:

Die Maifeier in Gitter veranstaltet diesmal die Dorfgemeinschaft.

Die Feuerwehr Hohenrode feiert am Wochenende des 21.- 23. Juni ihr 125-jähriges Bestehen.

Die Elisabethstift gGmbH veranstaltet am 23.6. ihr Sommerfest. Hierfür stellen wir unserem Nachbar wieder Parkraum auf unserem Gelände zur Verfügung und müssen diesen absperren. Mit Dr. Florian Hinken hat dies auch einen neuen Geschäftsführer bekommen.

Damit schließe ich meinen Vortrag und übergebe an meine Vorstandskollegen.

6.2) Technikwart Bernd Dittrich

Bernd Dittrich bekräftigt nochmals, dass er seine (Interims-) Tätigkeit als Technikwart nächstes Jahr niederlegt und der Verein sich intensiv Gedanken zu einem Nachfolger machen muss. Die auch dieses Winterhalbjahr aufwendige Werkstattarbeit an der ASK-21 D-8888, deren Sanierung nun zum Abschluss kommt, soll das letzte Großprojekt sein. Auch diesmal war das Team klein und zugesagte Hilfen kamen kaum, aber das Werk von Sebastian Rieck, Günther Paland, Dominik Jagemann, Christian Straßberger und ihm selbst, kann sich wirklich sehen lassen. Wir haben quasi ein neuwertiges Flugzeug! Die Behebung des Unfallschadens an der ASH25 gestaltete sich auch zu einem Krimi. Nachdem die mit Fa. Schleicher verabredeten Fristen abliefen, brachte intensives Nachhaken zutage, dass der zuständige Mitarbeiter bei Schleicher die Firma sang- und klanglos verlassen hatte und Schleicher selbst händeringend die Lage zu bereinigen versucht. Jedenfalls sieht es so aus, als würde noch alles rechtzeitig zu den Charterterminen klappen. Allerdings ist es wirklich ein teurer Schaden geworden, den auch nur Schleicher hat reparieren können. Ansonsten ist das Thema Aufräumen in den Werkstätten leider auch immer wieder ein leidiges. Baustunden sind zeitnah in die dafür im Clubheim befindlichen Mappe einzutragen. Kurz vor Jahreschluss auftauchende Listen auf Smartphones u.ä. können nicht akzeptiert werden.

6.3) Kassenwart Matthias Hoffmann, vertreten durch Günther Paland

Der gewohnt detaillierte Kassenbericht von Matthias wurde stellvertretend von Günther Paland vorgetragen. Die ausführliche Präsentation ist Anlage des Protokolls, findet Ihr aber wie gewohnt im Mitgliederbereich.

Im Folgenden ein paar wichtige Auszüge aus seinem Vortrag, hier aus der GuV:

	2017	2018
Mitgliedsbeiträge	16.880,00	18.538,00
Hallenmieten	6.655,00	6.560,00
Clubheim	11.742,00	13.426,00
Segelflug	9.130,00	10.055,00
Motorflug	6.316,00	8.441,00
Motorsegler	7.364,00	5.815,00
Ultraleicht	510,00	0,00
F-Schlepp	4.601,00	3.277,00
Gastflüge	3.836,00	5.710,00

Von den Mitgliedsbeiträgen müssen wir im Jahr **ca 6.000 €** an den DAeC und den Kreissportbund abführen.

Die Entwicklung unseres Guthabens stellt sich wie folgt dar:

Konto	Saldo 01.01.2018	Saldo 31.12.2018
Girokonto	1.137,21 €	-10.416,83 €
Tagesgeldkonto	26.974,61 €	1,81 €
Flugzeugverkäufe	21.116,20 €	402,64 €
Modellflugkasse	1.078,14 €	1.078,25 €
Flugzeugreparaturen	9.674,76 €	13.675,98 €
Jugendkasse	1.268,43 €	1.268,56 €
Bruchkasse	10.398,11 €	11.539,22 €
Gebäude/Grundstück	5.783,75 €	7.784,45 €
Technik	6.541,58 €	8.542,35 €
gesamt	83.972,79 €	33.876,43 €

Das laufende Darlehn hatte per 31.12.2018 den Status:

Konto	Saldo 31.12.2018	Monatl. Rate	bezahlt	Ursprüngl. Ende
6825081711 Anschaffung ASH 25, Grundstück	16.371,01 €	368	03.2023	07.2027

Seit Dezember 2015 wurden 14.000 € Sondertilgungen geleistet. Es ergeben sich 5.500 € Zinersparnis und eine Laufzeitverkürzung um 52 Monate!

Unsere derzeitige Rücklagenbildung sieht wie folgt aus:

Konto	Betrag p.m.	Bemerkung
Tagesgeldkonto	600,00 €	Für Kraftstoff, zzgl. Erlös Kraftstoffverbrauch
Flugzeugreparaturen	400,00 €	z.B. auch Grundüberholung
Grundstück/Gebäude	200,00 €	
Technik	200,00 €	Seilwinde
Neuanschaffung	200,00 €	„neues“ Flugzeug
Bruchkasse	Gem. Gebührenordnung	Reparaturrücklage
Gesamt	1.600,00	

Die Investitionen in den Flugzeugpark beliefen sich im vergangenen Geschäftsjahr auf:

D-KINA	2.496 € (Zündung, Ersatzteile, Schläuche)
D-6666	1.486 € (Höhenmesser-Rep., Mat.LTA, Betr.-Vertrag)
D-8888	1.521 € (Höhenmesser, Staubbezüge, Bereifung)
OE-5562	344 €
D-EOIA	418 € (CHT-Indikator)
D-7675	260 € (Bereifung)
ASW28-18	80.250 € (Anschaffung)
Gesamt	86.775 €

Dazu kommen **1.831€** für die Winde (Seilbedarf und Batterie).

Kurz zusammengefasst:

Gesamte Investitionen

- **1.831 € Technik u. Ausstattung**
- **31.761 € Gebäude u. Gelände**
- **86.775 € Flugzeugpark**
- **120.367 € insgesamt**

- **Erlöse/Zuschüsse:**
- **40.000 € Verkauf D-6666**
- **3.000 € Zuschuss Sport u. Bäder GmbH**
- **17.733 € LSB, Stadt SZ wg. Torfundamente**
- **1.000 € Ortsrat Süd wg. Mähwerk**
- **61.733 € insgesamt**

Details sind bitte dem Originalbericht zu entnehmen, den wir im Mitgliederbereich zur Verfügung stellen.

P.a. haben wir für Verein und Flugplatz 20.000 € Fixkosten (ohne Flugzeuge)
Rd. Die Hälfte wird aus den Mitgliedsbeiträgen gedeckt. Der Rest stammt aus Spenden, den Mieteinnahmen, dem Clubheim, ...Tanken müssen wir auch ...

Mittelfristige Finanzplanung: Bitte schaut Euch die Präsentation an.

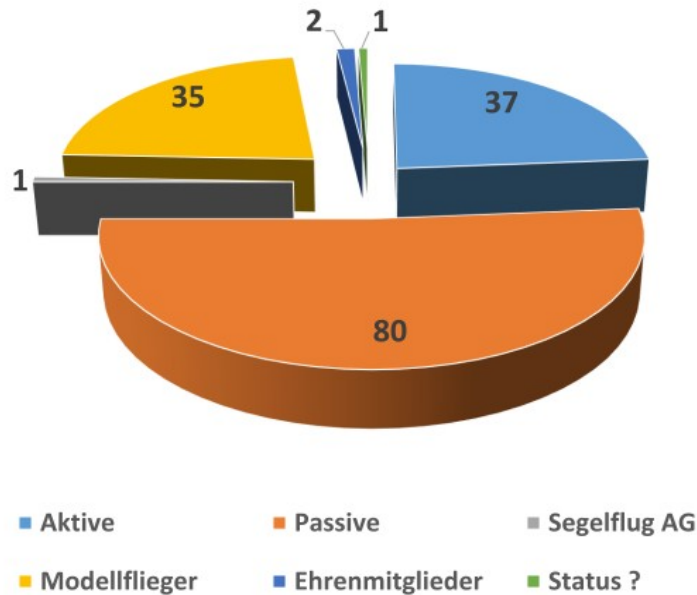
6.4) Schriftführer Jan Thorsten Ruge

Das erste Quartal 2018 war die Baustelle „Sanierung Hallentor-Fundamente Grunau-Halle“ bestimmend. Die professionelle und konstruktive Abwicklung durch Firma Kroker-Bau wurde nur durch Winterwetter etwas gebremst. Ansonsten k.b.V. und wir sind im Termin- und Kostenrahmen geblieben – was im Zusammenhang mit Flugplätzen hierzulande ja nicht die Regel ist.

Der Sommer war „Hammer“ und wurde eigentlich nur durch technische Probleme an der Winde getrübt. Die üblichen Meckerreien und unqualifiziertes Gerede wird uns sicher weiter begleiten – ein Verein ist halt auch immer ein Abbild unserer Gesellschaft.

So oder so: Wir haben eine tolle Jugendgruppe, die auch kein Problem mit den Älteren unter uns hat. Diese weiter zu fördern und auszubauen wird sich auch in den nächsten Jahren nicht einfacher darstellen. Unsere Mitgliederstruktur hat sich faktisch nicht geändert.

Derzeitige Mitgliederstruktur:



Zum Stichtag im Februar hatten wir damit 156 Mitglieder (161 in 2018).

Die derzeitige Alterszusammensetzung im Verein hat sich naturgemäß gegenüber dem Vorjahr ebenfalls nicht geändert. Die Nachwuchs- bzw. Mitgliederwerbung muss weiter betrieben werden.

Flugbewegungen

Die Summe der Motorflugbewegungen hat deutlich von 400 in 2017 auf 656 in 2018 zugenommen:

A Nichtgewerblicher Luftverkehr							
Nichtgewerbliche Flugart	Insgesamt (wird automatisch ermittelt)	Anzahl der Starts					
		Luftfahrzeugklasse					
		Flugzeuge nach Startgewichtsklassen				Hub- schrauber	Luft- schiffe
		über 5,7 t	2 t bis 5,7 t	bis 2 t			
ein- motorig	zwei- motorig						
		A, B, C	F, I	E	G	H	L
Motorflüge insgesamt (wird automatisch ermittelt)	656	?	?	627	?	29	?
Überführungsflüge							
Werkverkehr							
Nichtgewerbliche Schulflüge							
Sportflüge	656			627		29	
Flüge von Staatsluftfahrzeugen							
Sonstiger nichtgewerblicher Luftverkehr							

Auch bei den Segelfliegern mit 1034 Starts in 2018 gegenüber dem Vorjahr (600 Starts), gab es einen Aufwärtstrend.

Flugart ?	Anzahl der Starts
Bemannte Ballone	0
Segelflüge	1034
darunter: nichtgewerbliche Schulflüge	620
Flugzeugschleppstarts	127
Motorsegelflüge	206
darunter: Flugzeugschleppstarts	1
UL-Flüge	49
darunter: Flugzeugschleppstarts	0

Unsere Bitten und Ziele für dieses und die nächsten Jahre an Euch:

1. **Unser Aktionstag „Werden Sie Pilot“ sollte wieder belebt werden.**
2. **Identifikation / Kameradschaft stärken –
Einen ruhigeren Umgang pflegen ;-)**
3. **Kontakt zu den Schulen beibehalten.**
4. **Fliegerlager .**
5. **Die schöne Pressearbeit beibehalten.**
6. **Weiterhin Unsere Bitte: Redet mit Eurem Vorstand, anstatt Gerüchteküchen zu glauben.**

7) Bericht der Kassenprüfer

Der Kassenprüfer Melanie Rodloff und Marco Vornkahl haben ihre quartalsmäßigen Prüfungen durchgeführt. Marco berichtet, dass die Buchführung transparent und nachvollziehbar war und gab daher keinen Grund zu Beanstandungen gibt. Er beantragt daher die Entlastung des Vorstandes.

8) Aussprache zu den Berichten und Entlastung des geschäftsführenden Vorstands

Die Mitglieder danken dem Vorstand für seine Arbeit und die Berichte.

Gemäß des Antrages von Marco Vornkahl zur Entlastung des Vorstandes kommt es zur Abstimmung. Die Entlastung des Vorstandes erfolgt mit 16 JA-Stimmen, 0 NEIN-Stimmen, 4 Enthaltungen von 20 möglichen Stimmen.

Der Vorstand dankt den Mitgliedern für ihr Vertrauen.

9) Wahlen

Dieses Jahr gibt es keine Wahlen, aber zu den Fachgruppenleitern

- a) die Bestätigung des Jugendgruppenleiters Philipp Weber und des Modellfluggruppenleiters Thomas Günzel.

- b) entfällt

10) Änderung der Gebührenordnung

Der Antrag wird von Günther Paland kurz vorgestellt und ist als Anlage zum Protokoll im Mitgliederbereich einzusehen. Es folgt eine kurze Diskussion, die letztendlich aber das Verständnis der Mitglieder widerspiegelt, dass anders die finanziellen Herausforderungen (Sanierungsstau Gebäude, steigende Preise und Gebühren bzw. Mitgliedsbeiträge z.B. beim KSB).

Die Segelflugpauschale wird u.a. von 35 € p.m. auf 45 € p.m. erhöht.

Der Motorsegler D-KINA wird zukünftig mit 1,20 €/min statt 1,13 €/min abgerechnet.

Unsere Remo D-EOIA wird von 2,40 €/min auf 2,50 €/min erhöht.

Die jährlichen Mitgliedsbeiträge erhalten eine Anpassung für Erwachsene/Vollverdiener von 360 € p.a. auf 480 € p.a. und für Jugendliche von 198 € p.a. auf 318 € p.a. .

Anmerkung :Weitere Änderungsdetails, Kasko-Versicherungsumlagen und den Clubheimdienst betreffend, entnehmt bitte der Anlage zum Protokoll bzw. der auf der Homepage mittlerweile eingestellten neuen Gebührenordnung.

Der Antrag wird mit den Stimmen 16 JA / 0 NEIN / 4 Enthaltungen angenommen.

11) Festsetzung der zu leistenden Arbeitsstunden für das Jahr 2019

Die Stunden sollen weiterhin 75 für Aktive bzw. 5 für die Modellflieger betragen, Dies wird mit 18 JA-, 0 Nein-Stimmen und 2 Enthaltungen angenommen.

12) Neue Regelungen zum Clubheimdienst

Da in der Vergangenheit unser Clubheim leider in der Saison unterbesetzt war, musste eine Neuregelung her.

Das Clubheim soll von den Mitgliedern für die Mitglieder während der Flugsaison bewirtschaftet werden. Alle fliegerisch aktiven Mitglieder müssen sich an der Durchführung des Clubheimdienstes beteiligen, d.h. einen Dienst übernehmen. Jugendliche unter 18 Jahren dürfen hier als Helfer fungieren. Für diese Dienste können weiterhin Arbeitsstunden im Rahmen der Club- und Gebührenordnung notiert werden. Wer seinen Dienst nicht wahrnehmen kann/möchte und nicht für eine Vertretung sorgt, wird mit 100 € belastet. Grundlage für die Abrechnung ist der Clubheimdienstplan.

Die neue Regelung wird mit 20 JA, 0 Nein, 0 Enthaltungen angenommen.

13) Vorstellung eines Wirtschaftsplans für das Jahr 2019 und Abstimmung (s.a. Anlage)

Wirtschaftsplan Einnahmen:

• Mitgliedsbeiträge –netto-	11.000,00 €
• Baugeld	2.000,00 €
• Campingplatz	600,00 €
• Mieten u. Pacht	6.000,00 €
• Spenden	5.000,00 €
• Clubheim	9.000,00 €
• Kraftstoffe	4.000,00 €
• Fluggebühren Motorflug	6.500,00 €
• Fluggebühren Motorsegler	5.000,00 €
• Rundflüge	3.000,00 €
• F-Schlepp Gebühren	4.000,00 €
• Segelflug	6.000,00 €
• Gesamt:	63.100,00 €

Wirtschaftsplan laufende Ausgaben:

• Fixkosten Flugzeugpark	10.000,00 €
• Variable Kosten Flugzeugpark	14.500,00 €
• Fixkosten Flugplatz	16.000,00 €
• Windenkosten	2.000,00 €
• Zins- und Tilgungsleistungen Darlehn	4.400,00 €
• Einkauf Clubheim	6.600,00 €
• gesamt:	53.500,00 €

Wirtschaftsplan erfolgte Investitionen:

• Winde	570,00 €	Ersatzteile
• D-EOIA	638,00 €	Ersatzteile
• Lepo	140,00 €	Batterie
• D-7675	48,00 €	Ersatzteile
• D-2848	75,00 €	Ersatzteile Anhänger

Wirtschaftsplan geplante Investitionen:

• San. Dach Grunau Halle	40.000 € (???)
• Neue AVGAS Tanksäule	6.000 €
• San. Dach Sachsenhalle	40.000 € (???)

Alle geplanten Investitionen stehen unter Finanzierungsvorbehalt!

Der Wirtschaftsplan wird mit 18 JA-, 0 NEIN-Stimmen und 2 Enthaltungen angenommen. Der Verfasser verweist auch auf die dazugehörige Präsentation von Matthias im Anhang.

14) Verschiedenes

14.1) Hinweis: Das Modellfluggelände ist Bestandteil des Landschaftsschutzgebietes daher sind auch dort Hunde an der Leine zu führen!

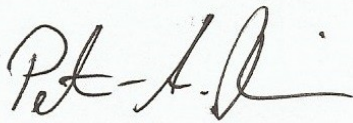
14.2) Aus dem Auditorium kommt der Vorschlag, die teuren Dachreparaturen selbst auszuführen. Der Vorstand weist darauf hin, dass dies Bauarbeiten sind, die versicherungstechnisch im Falle von Unfällen kritisch zu bewerten sind.

Außerdem sollen die Arbeit zügig und fachtechnisch einwandfrei ausgeführt werden. Wegen der UVV wird vieles auch nicht ohne Sicherheitsgerüste laufen können.

14.3) Ein Fördermitglied der Dorfgemeinschaft Gitter gibt den Hinweis zu den Möglichkeiten der Umschuldung, so Bedarf besteht. Da unser Kassenwart Matthias Hoffmann nicht anwesend ist, wird der Vorschlag mitgenommen, seine Diskussion aber vertagt.

14.4) Der Dienstplan von Roman hängt aus. Kurze Diskussion über die jeweilige Auslastung der darauf befindlichen Mitglieder.

Der Vorstandsvorsitzende Peter Reider schließt die Versammlung um 20:00Uhr.



1.Vorsitzender



2.Vorsitzender



Technikwart/Werkstattleiter



Kassenwart



Schriftführer