

Protokoll der Monatsversammlung der LSG Schäferstuhl e.V. vom 06.07.2012

1. Begrüßung durch den Vorsitzenden

Der Vorsitzende Andreas Keller eröffnet die Monatsversammlung um 20:11 Uhr und begrüßt die wenigen anwesenden Mitglieder (4 !) und den vollzähligen Vorstand des Vereins.

2. Ankündigungen/News

Herr Zimmer vom NLStBV hat uns mal wieder seine Aufwartung gemacht und den Zustand unseres Sonderlandeplatzes und der Ausrüstung kontrolliert. Bommel hat ihn begleitet. Es wurden folgende Mängel festgestellt:

1. Tower: ICAO 2012 ist dringend aufzuhängen. Bommel hat ihn darauf hingewiesen, dass die Karte erst nach Fertigstellung des Raumes aufgehängt werden soll, damit diese nicht beschädigt wird. (Anmerkung Verfasser: ICAO 2012 ist seit 08.07.2012 aufgehoben und steht z.Zt. noch im neuen Raum. Nach Anstrich der Flurwand auf der Flurseite, kann diese dort gem. Grundriss aufgehängt werden). Herr Zimmer begrüßte den Umbau ansonsten, da dieser Ort für anständige Flugvorbereitungen geeignet ist.
2. Feuerwehrwagen: Unaufgeräumt, mit Müll (Pommes etc.), der Einsatz-Verbandskasten war ohne Plombe, da jemand ein Pflaster benötigte. Dafür steht aber ein anderer Kasten zur Verfügung!
3. Die 10m-Sicherheitszone entlang der Landebahn ist stellenweise nicht eingehalten (Misthaufen, Erdhaufen, Böschungen).
4. Herr Zimmer hat darauf hingewiesen, dass zunehmend Pilotinnen und Piloten ohne gültige Papiere (u.a. Medical) fliegen und daher die Prüfungen verschärft werden. Jan Thorsten wird in den nächsten Wochen Euch ansprechen, um im Bürocontainer Eure Medicals zu kopieren und in einen dafür vorhandenen Ordner abzuheften.

Die Beschaffung der ASH 25 aus Österreich ist beschlossene Sache und es müssen sich jetzt nur noch die Verhandlungspartner einig werden. Die kommende Woche wird Bommel daher mit Dieter Rieck wieder nach Österreich reisen und gemeinsam mit Andreas Keller die Abwicklung vornehmen. Den Dreien schon jetzt vielen Dank für den Aufwand. Die VB beträgt 74.000,- €, 38.000,- € sind durch unsere Verkäufe gedeckt. Die Finanzierung ist auch gesichert.

3. Modellflieger

Am 23.06.2012 gab es eine kleine Gesprächsrunde unter den Modellfliegern. Andreas und Jan Thorsten haben der Runde als Moderatoren und Beobachter beigewohnt. Hintergrund waren Zwistigkeiten, deren Ursache „persönliche Altlasten“ und unterschiedliche Wahrnehmung des Sicherheitsgedanken sind. Wir denken alle, dieses Gespräch war ein guter Schritt in Richtung Problemlösung.

Es wurde der Anschaffung einer F3F-Peilverrichtung für Wettbewerbe und einer Teleskopstange (zur Modellrettung aus überhöhten „Landepätzen“) zugestimmt.

Leider sind auch wieder „Luftraumverletzungen“ durch min. einen Modellflieger zu beklagen. Augenzeugen berichten von Flügen quer über die Bahn auf das Clubheim zu und zurück. Das ist schlichtweg untersagt!

4. Tag der offenen Tür

Wir brauchen noch Helfer und wir brauchen Kuchen, Kuchen,...Listen hängen im Clubheim aus. Ralf Richter kümmert sich in bewährter Manier um das Thema Gastronomie. Lasst ihn nicht allein damit! Auch bei einem abgesehenen Rahmen gibt es in der Woche davor viel zu tun. Die Monatsversammlung im August (Freitag, 03.08.2012) ist Pflichtprogramm. Hier wird organisatorisches nochmals durchgesprochen und die Aufgabenverteilung festgelegt. Leute, kommt einfach, damit das wenigstens eine gute Party für alle wird!

Der Aufruf wird auch noch auf die Internet Seite gestellt.

5. Aushänge

Ab sofort hängt eine Liste „Helfer und Funktionspersonal“ aus. In diese Liste müssen sich so viele wie möglich verbindlich für Dienste/Hilfe vor, während und nach unserem „Tag der offenen Tür“ eintragen. Sonst platzt die Aktion.

6. Flugzeugpark

Die ASH 25 ist natürlich Thema. Für die Interessierten unter Euch hier noch ein paar Infos:

Anschaffungspreis <= 74.000,00 € (VB) inkl. Cobra Trailer, 3000 h- Kontrolle in ca. 3 – 4 Jahren

Finanziert über 38.000,00 € Haben und ca. 32.000,00 € Kredit. Spenden sind willkommen. Die Gesamtkreditaufnahme beträgt aber 40.000,00 €, damit wir ca. 8.000,00 € für den Grundstückserwerb von der Kirche haben. Erst kleine Tilgungsraten, bis Altkredit bezahlt ist dann Ratensteigerung um Zahlungsziel in 15 Jahren zu erreichen.

Die ASH 25 wird mit 70 T€ Vollkasko versichert bei 5 T€ Selbstbeteiligung (ca. 2250 € Jahresprämie). Fliegen dürfen diese Maschine Scheinpiloten nach Einweisung und mit min. 50 Flugstunden.

Betriebskalkulation bei ca. 10 Nutzern: Umsetzgebühr 150,00 € p.a., 35 ct/Flugminute, also 21,- €/h

18 Mitglieder haben sich per Unterschriftenliste für die Anschaffung ausgesprochen!

7. Flugplatz und Gebäude

Im Tower hat Günther Paland neue Fensterbretter gesetzt. Günni, vielen herzlichen Dank. Die neue Trockenbauwand kann nun weiß gestrichen und danach die ICAO im Flur aufgehängt werden. Der Bauschutt außen vor den Fenstern ist noch zu beräumen, innen ist er entfernt. Das Wetterdach für das Klimasplitgerät muß noch geborgen und repariert werden. Wer braucht noch Baustunden ? ;-)

Andreas Keller schließt die Versammlung um 21:30 Uhr.