

## **Protokoll der Monatsversammlung der LSG Schäferstuhl e.V. vom 05.02.2010**

### **1. Begrüßung durch den ersten Vorsitzenden**

Der erste Vorsitzende Andreas Keller eröffnet die Monatsversammlung um 20:10 Uhr und begrüßt die anwesenden Mitglieder und Gäste des Vereins.

### **2. Mitgliederspende zum Erwerb eines Astir CS**

Hannes Simon hat 6000€ zur Neuanschaffung eines Astir CS gespendet. Das Flugzeug hat 4450€ gekostet; es wurde ohne Anhänger erworben, da dieser in einem schlechten Zustand war. Es ist vorgesehen den Astir ab der B-Prüfung für Flugschüler einzusetzen, dies soll in Absprache mit den Fluglehrern erfolgen. Der Vorstand dankt Hannes Simon im Namen des gesamten Vereins. Hannes Simon ergänzt, dass auch weitere Mitglieder an der Anschaffung beteiligt waren und diesen ebenfalls Dank gebührt.

Bernd Dittrich erläutert, dass sich der Astir CS in einem besseren Zustand als die D-7373 befindet. Lediglich die Instrumentierung könnte verbessert werden. Das Kennzeichen wird D-7675 sein. Mitte März soll das Flugzeug aus Tirol abgeholt werden.

### **3. Schempp-Hirth Cirrus**

Der Vorstand hat Briefe an Firmen in der Region versendet, um Sponsoren für den Cirrus Aufbau zu gewinnen. Bis jetzt hat eine Firma eine positive Antwort zurückgesendet. Wir stehen im engen Kontakt, um hier Sponsorengelder zu erhalten. Das Leitwerk des Cirrus wurde inzwischen eingepasst, der Rumpf erfordert jedoch noch weitere Arbeiten. Die Flächen sind nun lackierfertig. Es wird noch ein Fahrtenmesser für ca. 500€ bis 600€ benötigt, daher sind die Mitglieder zu Spenden aufgerufen. Matthias hat die Gurte für das Flugzeug gespendet. Weiterhin ist ein Artikel in der Salzgitter Zeitung zu der Jugendarbeit am Cirrus erschienen.

### **4. Diskussion zum Grunau Baby**

Der Vorstand plant das Baby stillzulegen, wenn sich keine Mitglieder finden, die das Flugzeug in einer Haltergemeinschaft übernehmen. Martin Zimmermann würde sich bereit erklären, jedoch findet er keine Partner im Verein. Spätestens zur Jahreshauptversammlung sollen die Mitglieder sich zusammentun, um einen

Förderkreis zu bilden. In der Jahreshauptversammlung soll über das weitere Vorgehen abgestimmt werden.

## **5. Verkäufe von Flugzeugen**

Die D-6002 wurde verkauft und soll bald vom Käufer abgeholt werden. Die DG wurde inseriert (VB 24.000€) und wird im Moment in der Werkstatt überholt. Frank Musmann ergänzt, dass es wichtig ist in der Annonce zu erwähnen, dass die Mehrwertsteuer ausweisbar ist.

## **6. Angelegenheit zur Lufttüchtigkeit unserer Flugzeuge**

Die D-KASZ und die D-KINA waren bei der Firma Gehling in der CAMO+. Diese wurde nun gekündigt und in die CAMO vom Landesverband überführt. Die D-KINA hat eine Verlängerung des Motors vom LBA für 100h erhalten. Nach Abfliegen dieser Stunden muss ein neuer Motor im Wert von ca. 13.500€ erworben werden.

Im Moment liegt eine LTA für Motorsegler vor. Diese LTA kann bei uns der Werkstatt bearbeitet werden. Die D-KINA ist hiervon nicht betroffen. Die D-KASZ wird gerade geprüft.

Bernd Dittrich erläutert, dass es keine Zulassung für Vereins-Werkstätten mehr gibt und auch nicht benötigt wird. Ihm liegt hierzu eine schriftliche Information vom LBA und zwei Prüfern vor.

Der Halter (in unserem Fall der Verein vertreten durch den Vorstand) eines Flugzeugs hat zu bestimmen, welcher Pilot an den Flugzeugen Wartungsarbeiten durchführen darf. Hierzu muss eine schriftliche Liste ausgearbeitet werden. Die Umfänge der Arbeiten sind in den Vorschriften niedergelegt und können u.a. vom Vorstand angefordert werden. Die Lizenzen für Motorseglerwart o.ä. sind zurzeit nicht anerkannt. Es ist jedoch notwendig, dass eine gültige Pilotenlizenz inkl. Medical für diesen Flugzeugtyp vorliegt. Luftsportgeräte sind nicht von der CAMO betroffen.

## **7. Internetauftritt der LSG**

Es gibt laut Statistik durchschnittlich ca. 2000 Besucher im Monat. Diese Zahlen schwanken jedoch stark nach Saisonzeit. Wir wollen diese Statistik nutzen, um Werbeträger für die Webseite zu finden.

Es gibt nun einen internen Bereich auf der Webseite. Hier werden wichtige Dokumente für die Mitglieder abgelegt. Im Moment sind dort die letzten Protokolle hochgeladen. Es wird ein einheitliches Passwort für alle Mitglieder geben, dieses Passwort soll jährlich geändert werden. Es wird mit dem Jahresrückblick an alle Mitglieder verschickt. Für dieses Jahr lauten die Daten:

Benutzername: Mitglied

Passwort: Cirrus17m

Hierbei sind Groß- und Kleinschreibung zu beachten.

## **8. Reinigung des Vereinsheims**

Es wird eine Putzkraft beschäftigt, die das Vereinsheim inkl. Toiletten wöchentlich reinigt. Hierfür fallen ca. 150€ im Monat an. Ab Ostern wird die Reinigung im Auftrag der Firma Dittrich beginnen. Hans Schirmmacher mahnt die Mitglieder zur Sauberkeit an. Steffi Bothe erklärt sich bereit bei einer Grundreinigung im März zu unterstützen.

## **9. Termine**

Am letzten Samstag fand der Winter Zoshkosh im Vereinsheim statt. Da sich lediglich 27 Personen angemeldet haben, wurde der Saal vom Hotel Jost nicht angemietet. Der Verein bedankt sich bei Annette, Steffi und Andrea für die hervorragende Arbeit an diesem Abend im Vereinsheim. Steffi bedankt sich bei den Sponsoren für diese Feier. Für den Verein wurden insgesamt 360€ erwirtschaftet. Es ist eventuell geplant, diese Veranstaltung im nächsten Jahr zu wiederholen.

Im März soll ein Sicherheitsvortrag stattfinden, der Termin wird noch nachgereicht und bekanntgegeben. Dieser Vortrag wird nicht mehr offiziell von den Behörden angeboten, bei uns wird jedoch eine Ausnahme gemacht. Dieser Vortrag wird für alle aktiven Piloten Pflicht sein.

Die Jahreshauptversammlung wird am 09.04.2010 ab 18 Uhr stattfinden. Klaus Klienitzke merkt an, dass diese Uhrzeit deutlich aus der Einladung hervorgehen muss.

Das Osterfeuer findet wie gewohnt statt und wir auf der nächsten Monatsversammlung näher diskutiert.

## **10. Finanzielle Lage des Vereins**

Auf dem Vereinskonto ist ein Guthaben von ca. 16.000€, da die Jahresrechnungen eingezogen wurden. Die Darlehen liegen bei ca. 16.000€. In den nächsten Wochen und Monaten sind nun einige Investitionen zu tätigen.

### **11. Modellflugtag**

Die Modellflieger stellen ihr Konzept zum Modellflugtag vor, der geplante Termin ist der 12. bis 13. Juni. Matthias Hoffmann erläutert, dass dies eine Vereinsveranstaltung ist, an dem alle Mitglieder (nicht nur die Modellflieger) mithelfen müssen. Es entsteht eine rege Diskussion innerhalb der Modellfluggruppe und im Rest des Vereins. Die Mehrheit der anwesenden Mitglieder entscheidet sich nach einer Abstimmung dafür, den Modellflugtag durchzuführen. Die Modellflieger sollen zur nächsten Monatsversammlung die Personalplanung vorstellen.

### **12. Vorstellung eines Konzepts für die Gebührenordnung**

Matthias Hoffmann stellt das überarbeitete Konzept für eine neue Gebührenordnung vor. Die Fragen und Anmerkungen der Mitglieder werden diskutiert. Das Konzept ist im Anhang dieses Protokolls beigefügt.

### **13. Verschiedenes**

Der Vorstand hat beschlossen, dass die Versicherung gegen Feuer für untergestellte private Flugzeuge auf freiwilliger Basis abgeschlossen werden soll. Wer sein Flugzeug im Rahmen der Vereinsversicherung gegen Feuerschäden versichern möchte, soll sich in die ausgehängte Liste eintragen oder mit dem Vorstand Kontakt aufnehmen. Die Kosten von ca. 0,2% des Zeitwerts des Luftfahrzeugs pro Jahr werden dann in Rechnung gestellt.

Die Bestellliste für Luftfahrerkarten ist nun ausgehängt.

Janina Gahlich weist darauf hin, dass einige Mitglieder eventuell nicht um 18 Uhr im Vereinsheim sein können.

Andreas Keller schließt die Versammlung um 22:35 Uhr.