

Protokoll der Monatsversammlung der LSG Schäferstuhl e.V. vom 01.02.2013

1. Begrüßung durch den Vorsitzenden

Der Vorsitzende Andreas Keller eröffnet die Monatsversammlung um 20:05 Uhr und begrüßt die erfreulich zahlreich anwesenden Mitglieder des Vereins.

2. Ereignisse des letzten Monats

Der leider notwendige (wir berichteten) Grundstückerwerb des quer durch die Bahn verlaufenden Flurstücks ist nunmehr zu einem Preis von 12.500 € erfolgt und beurkundet. Es wurden Zuschüsse beantragt (ca. 4.000,00 €), wir haben aber noch keine Nachricht und erwarten diese auch nicht nicht vor Mitte März. Es gab übrigens auch andere Interessenten, die uns die Fliegerei hier hätten unmöglich machen können!

3. Clubheimdienste

Die Liste hängt aus, sollte eigentlich heute abgenommen werden, aber z.B. der ganze Juni ist noch zu besetzen. Das gilt auch für die erste Julihälfte, die Sommerferien, und den April. Es sind also erst ca. 50% ausgefüllt. Daher bleibt die Liste bis Mitte März am Schwarzen Brett. Tragt Euch ein!

4. Jahresabschlussbericht

Bitte gebt uns Eure (aktuellen!!) E-Mail Adressen, wenn Ihr dies nicht schon getan habt. Der Postweg ist zu teuer. Berni hat keinen Bericht erhalten, wir prüfen und ändern das!

5. Ausbildung

Beim Bericht zum Ausbildungsstand wurde Roman vergessen: Hat sein MoSe Schein gemacht! Ganz herzlichen Glückwunsch! Übrigens wird am 23.02.2013 Lars Czernek die theoretische B-Schein Prüfung durchführen. Wer also Interesse hat, anmelden!

6. Einzugsermächtigung

Bitte seht zu, uns eine zu geben, Alles schneller und einfacher. Wegen der allgemeinen Umstellung sind von Allen die SEPA Daten an Matthias zu senden (BIC und IBAN).

7. Termine

09.03.2013 Hauptversammlung des DAeC LV Niedersachsen.

22.02.2013 Gitter Dorfgemeinschaft.

17. Forum Sport ebenfalls am 22.02.2013.

06.04.2013 findet unser Mitgliederwerbetag statt. Helfer werden dringend gebraucht. Meldet Euch dazu bei Matthias, Andreas oder Jan. Denkt an unser Hauptthema für 2013-> „Mitglieder werben“. Wenn der Nachwuchs ausbleibt, können wir uns hier oben nicht mehr lange halten.

8. Jahreshauptversammlung

Datum ist der 05. April 2013 ab 18.00 Uhr. Die Einladung erfolgt satzungsgemäß 4 Wochen vorher, also in der Kehre 1. März. Bis zum 15.02.2013 können Mitglieder Anträge stellen. Macht Euch Gedanken, was besprochen oder geändert werden soll.

Der Vorstand hat z.B. folgende Themen im Fokus:

Startzahlen 2011: 1704 versus Startzahlen 2012: 1104

Geben auch über die Situation Auskunft. 2011 hatte zwar einen richtigen Flugtag und 2012 war zumindest für die Segelflieger das Wetter nicht üppig. Aber insgesamt stellt die Anzahl der Flüge den Flugzeugpark in Frage.

D-ELSB : 62 h /220 Starts (davon 50% F-Schlepp)

D-KASZ 75h

D-KINA 62h

D-MULL 28 h /42 Starts, d.h. nur 50% der Vereinbarung !

D-6666 9 Starts mit 14 h. Hier sollte doch mal die Zugangsberechtigung hinterfragt werden.

Nur ca. 30 Mitglieder aktiv. Daraus ergeben sich diskussionswürdige Denkanstöße:

- a) Befristet für 2013 Aufnahmegebühr aussetzen als erleichterte Einstiegsmöglichkeit.
- b) Betriebskosten Zuschlag beim F-Schlepp Doppelsitzer 5 Euro zusätzlich.
- c) Pauschale D-MULL, da zu wenig Betrieb (100 €/Person für ersten Flug) so wenigstens Haftpflicht gedeckt. Alternative ist der Verkauf.
- d) +50 Euro Jahresbeitrag, für die aktiven Mitglieder.
- e) Ka6 und einen MoSe verkaufen.
- f) Erhöhung des Jahresbeitrages rückwirkend für 2013. Wir werben um Verständnis. Denkt bitte daran, die letzten 15 Jahre war die Beitragsanpassung quasi Null.

9. Baustunden

Eine leichte Reduktion des Baustunden-Solls, dafür klare Definition, was wirklich Baustunden sind. Wir haben diesbezüglich deutliche Hinweise im Rahmen eines laufenden Verfahrens zwischen der LSG und einem ehemaligen Mitglied durch das AG Salzgitter erhalten, dass hier Nachbesserungsbedarf besteht.

10. Teilnahme an den Monatsversammlungen

Wegen der flauen Teilnahme an den Monatsversammlungen ergeht von uns zur JHV der Vorschlag: 1/4-jährliches Treffen (Quartalsitzungen also) und ggf. bei Bedarf nach kurzfristiger Ankündigung.

11. Investitionen

Können z.Zt. wegen der Kassenlage nicht getätigt werden.

12. Beheizung der Werkstatt

Heizen ist teuer, das steh außer Frage. Dies gilt insbesondere für die schlecht isolierte Werkstatt. Bevor aber irgend Jemand eine laufende Heizung herunterfährt, sollte geprüft werden, ob da nicht ein tieferer Sinn dahinter steht. In der Werkstatt werden z.Zt. aufwendige Kunststoff- und Lackierarbeiten ausgeführt, die allesamt für die Katz (und damit noch teurer) sind, wenn die Verarbeitungs- bzw. Trocknungstemperaturen nicht eingehalten werden. Bommels und Kims Arbeit an der ASK-21 wäre fast den Bach runter gegangen. Also Obacht. Haltet Rücksprache mit dem Werkstattleiter oder laßt lieber gleich die Finger von der Heizungseinstellung.

Zu den Kosten bzw. der Ersparnis durch die Werkstattarbeit: Für den Rumpfrücken der K-21 gab es eine Kostenvoranschlag von 2000 €. Stand der Werkstattarbeit sind 650,00 €. Dafür können wir ruhig heizen, oder? Bommel wünscht sich im Übrigen mehr Beteiligung in der Werkstatt!

13. Verschiedenes

Salzgittersee-Lebenstedt will am gleichen Tag Flugtag machen, wie wir. Wir haben noch keine Info, werden da aber mit den Lebenstedtern Rücksprache zu halten versuchen.

Beim Eisstockschießen waren Martin (2.Platz) und Carsten (14.Platz) erfolgreich.

23.02.2013 gibt es die theoretische B-Prüfung im Verein.

Andreas Keller schließt die Versammlung um 21:15 Uhr.