

Unser 1. Vorsitzender Carsten Charlet eröffnet die Versammlung um 20:02 Uhr und begrüßt im Namen des vollständig anwesenden Vorstandes die 8 anwesenden Mitglieder. Leider hat auch die nochmalige Erinnerung per E-mail nicht dazu geführt, mehr Mitglieder für die Versammlung zu interessieren.

### **1. Top Verkauf der D-ELSB**

Lars berichtet etwas ausführlicher über den Stand zum Verkaufsversuch an den Verdener Verein. Wie mit denen abgestimmt, wurde die SB zur Firma Tank gebracht um dort die JNP und die 100 h Kontrolle durchführen zu lassen. Die Bilanz dieses Werkstattaufenthalts ist erschreckend:

- 2 Zylinder müssen ausgetauscht werden, Kosten ca. 2.500 €.
- Diverse Zellenschäden sind zu reparieren.
- 2 Wochen später die Hiobsbotschaft: Die Nockenwelle ist beschädigt.

Damit waren die Kosten für die Reparaturen bereits auf 20.000 € angestiegen.

Die Verdener sind mittlerweile abgesprungen. Geplant ist nunmehr, den Motor der D-EOIA in die D-ELSB zu bauen, den alten Motor grundüberholen zu lassen und quasi neuwertig in die IA einzubauen. Die GÜ wird bei ca. 32.000 € inkl. neuer Kurbelwelle und neuem Kurbelwellengehäuse liegen zzgl. weiterer 17.500 € für die Beseitigung der Schäden an Zelle und Fahrwerk. Dies wird zum Teil aus dem Konrad-Fond finanziert.

Nach der Instandsetzung soll die D-ELSB dann für den Verkauf mit > 50.000 € inseriert werden. Das wird noch genauer abgestimmt.

Die gesamten Verhandlungen zu diesem Thema waren sehr schwierig und zeitaufwendig.

Der Vorstand dankt Lars für seinen Einsatz und die schlaflosen Nächte. Wir hoffen alle, dass dieser Krimi allmählich zu einem Ende kommt.

### **2. Top Verkauf der D-MULL**

Anfang April kam eine Anfrage aus Aurich, die dann wegen Vereinsquerelen dort aber wieder zurückgezogen wurde. Der Interessent hat sich vor 2 Wochen dann wieder gemeldet und wollte die D-MULL dieses Wochenende für 20.000 € unbesehen (!) abholen. Wegen eines angeblichen Streits mit der Ehefrau ist der Käufer gestern abgesprungen. D.h. das Thema D-MULL bleibt uns noch ein wenig erhalten. Bommel hatte noch ein paar Schönheitsreparaturen durchgeführt. <ihm dafür herzlichen Dank. Neue Fotos für neue Inserate werden noch gemacht.

EINE GUTE NACHRICHT: Die Winde ist verkauft und abgeholt worden. Sie versieht jetzt wohl ihren Dienst in Italien in der Nähe von Udine.

### **3. Top Die Anpassung der der Spritpreise**

Diese ist ab dem 01.09.2015 mit 2,20 €/L AVGAS erfolgt.

#### **4. Top WEVG Trinkwasserleitung**

Die WEVG wird mit uns einen Vertrag schließen, der eine Grunddienstbarkeit zum Inhalt hat. Der kürzere Weg unter unserer Bahn durch spart ca. 55.000 € Herstellungskosten und wir bekommen einen Teil des ersparten Geldes gutgeschrieben. Zur Zeit kümmert sich der Vorstand noch um die Vertragsklauseln, die z.B. die Qualität der Bahn nach der Trassenherstellung, die Gewährleistung, und Vertragsstrafen bei Nichteinhaltung der von WEVG zugesagten Termine bezüglich der Bauzeit betrifft. Wir wollen vermeiden, dass die WEVG uns die Bahn sperrt, wie es ihr gerade passt.

#### **5. Top Parkplatz-Vertrag mit dem Elisabeth-Stift**

Matthias hat als Grundlage/Entwurf aus einem anderen Vorgang uns Vertragstext zugestellt. Dieser Text muss noch an unsere Randbedingungen angepasst werden und soll den Umfang des Nutzungsrechtes, die Pflichten des Mieters und natürlich den Mietpreis klar regeln.

#### **6. Top Förderanträge**

Peter hat einen weiteren Antrag an den Konrad-Fond gestellt. Inhalt ist die anstehende Beschaffung von neuen Funkgeräten im 8,33 kHz Raster. Die hohe Investition ist halt schwer zu stemmen.

Jan Thorsten kümmert sich um einen Förderantrag zur Sanierung der Hallentore der Grunau-Halle . Carsten hat schon ein Angebot eingeholt. Der Antrag soll an den Landessportbund gehen.

#### **7. Top Verschiedenes**

- Da das Nachtragen der Startlisten in die EDV immer Zeit in Anspruch nimmt, bitten wir alle potenziellen Flugleiter die Starts entweder direkt mit dem Laptop oder wenigstens zeitnah (also am selben Tage) von der Kladde in die Datenbank zu übertragen. Wer dazu Hilfe benötigt: Fragen!!

- Müll an den richtigen Stellen zu sammeln und Mülleimer regelmäßig zu leeren (z.B. Sonntag abend ist gut) gebietet schon die Hygiene. Die Küche wegen der verlockenden Gerüche aus den Müllkörben nach wie vor gerne von Maus und Siebenschläfer besucht und verunreinigt. Weiter ist es schon lange nicht mehr zulässig, den Papp- oder Papiermüll im Kamin zu lagern. Dafür haben wir die blaue Tonne draußen.

Carsten schließt die Versammlung um 20:40 Uhr.

Aufgestellt 18.09.2015/JaTho