



Der 1. Vorsitzende Peter Reider eröffnet die Versammlung um 20:10 Uhr. Es sind 10 Mitglieder und alle 5 Vorstandsmitglieder anwesend.

### **1. Werkstattbericht von Benno Dittrich**

Unsere neue ASW 28-18 ist z.Zt. zur Jahresnachprüfung in Oerlinghausen beim LTB Krane. Außerdem wird der Anhänger optimiert. Unser MoSe, die D-KINA ist in Arbeit, der Propeller zur Überholung, die Lager des Höhenleitwerks und die Benzinpumpe müssen gewartet werden. Der Rumpf der ASK21 D-8888 ist abgeschliffen und wird nun ausgebessert/geharzt. Ziel ist die Fertigstellung Mitte März.

Die Reparatur der ASH25 bei Schleicher hat einen empfindlichen Rückschlag erhalten. Der ursprünglich zuständige Mitarbeiter hat Schleicher ohne Meldung verlassen. Am Flugzeug war bis einschließlich Dezember (geplante Fertigstellung Weihnachten 2018) nichts passiert. Benno hat im Januar den Status angefragt, weil es keine Rückmeldung gab und nach Rücksprache mit Rolf Schulze/Schleicher und dem Hinweis, dass dieses Flugzeug schon im März verchartert ist, da Druck aufgebaut. Nun hoffen alle Beteiligten, dass Schleicher die Reparatur rechtzeitig durchzieht. Jedenfalls erfolgt die Reparatur nun ohne Kostenvoranschlag (hätte die notwendigen Arbeiten nur verzögert).

Das Team um Udo, Philipp und Max macht einen tollen Service an der Winde und Udo hat dabei fast seinen rechten Zeh geopfert (eben Abteilung blood sweat and tears oder heavy metal). Er ist schon wieder im Einsatz und wir wünschen ihm natürlich gute Genesung.

Der Astir CS D-7675 ist fast fertig, Max hat u.a. sich um die neue Fahrwerkswarnung gekümmert. Die ASW19b D-3563 ist ebenfalls in Arbeit. Hier ist wohl das Display des LX7000 defekt und daher das Gerät zur Reparatur einzusenden. Der Verfasser ist bereit, dazu bis zu 100 Euro zu spenden, da er das immer noch super findet, dass Matze seinen schönen Flieger uns zur Verfügung stellt und daher von uns auch zu unterstützen ist.

### **2. Abrechnung Baustunden**

Aus der Sicht der Werkstattleitung bleibt dieses Thema ein Ärgernis und dies sieht der gesamte Vorstand auch so. Kurz vor Jahresabschluss häufen sich teils dubiose Einträge, oft nicht fristgerecht (s.a. Regelung zu Baustunden und deren Dokumentation in unserer Gebührenordnung) und der Vorstand sieht sich gezwungen, die Regelung in Zukunft wieder stringenter durchzusetzen. Nochmals: Baustunden sind zeitnah (spätestens zum Monatsende) in das Baustundenbuch einzutragen. Listen, die man über Monate irgendwo privat führt, sind nicht von Belang. Wenn man Baustunden leistet, kann man die im meist nicht weit entfernten Clubheim auch eintragen. Was nicht zeitnah eingetragen wird, hat nicht stattgefunden.



### **3. Neuer Leppo, neuer Zubringer**

Dominik Jagemann hat uns wieder mit neuen, gebrauchten Untersätzen versorgt. Herzlichen Dank dafür und Leute: Geht damit etwas pfleglicher um und denkt an Eure Sicherheit.

### **4. „Landschaftspflege“**

Da die Frist für Baumschnitt Ende Februar abläuft, müssen wir die Böschungen noch rechtzeitig runterschneiden. Dirk würde das, so Hilfe dazukommt, übernehmen. Daher erging auch ein Hilfe-Aufruf per E-Mail an Euch. Bisher hat nur Dominik drauf reagiert – soweit dem Verfasser bekannt.

### **5. Clubheimdienst**

Günther Paland hat sich der Clubheimdienstliste angenommen und diese sinnvoll gekürzt. Sie beginnt nunmehr am 18.05.2019 und endet am 30. September, was 20 Wochenenden ergibt. Es handelt sich um Pflichtdienste. Ein Wochenende entspricht dann 15 Baustunden wie bisher. Der Vorstand überlegt, ob die Altersgrenze 65 aus der Clubheimdienstregelung entfernt werden soll.

### **6. Wichtige Termine in 2019**

Ihr findet diese auch auf unserer Vereinsseite, aber hier schon mal zum Notieren:

- 05.04. Jahreshauptversammlung 2019 – Antrags-Ultimo ist der 15.02.2019
- 22.02 Jahreshauptversammlung der DG Gitter
- 09.03. Flugsicherheitsvortrag – der Pflichttermin für alle Aktiven. Bringt bitte Eure neuen Medicals/Lizenzen oder Lizenzerweiterungen gleich mit. Dann können wir unsere Liste dazu auch gleich aktualisieren.

### **8. Undichte Dächer bei Werkstatt und Sachsenhalle**

Max Sander weist auf die undichten Stellen hin. Der Vorstand hat diese auf dem Schirm und entwickelt z.Zt. ein Konzept zur Finanzierung und dann einen Terminplan zu Bearbeitung.

### **9. Die Gebührenordnung**

Im Rahmen der nächsten JHV werden wir gezwungen sein, eine Gebührenordnungsanpassung vorzunehmen. Die Gründe dafür liegen auf der Hand:

- Weniger Mitglieder
- Mehr und höherer Fixkosten
- Hohe Investitionen in 2018, wie z.B.

für die KINA 2.500 €,

die Winde 1.800 €



das Mähwerk 2.200 € abzgl. Zuschuss von 1.000 € des Orsrates Gitter

die Grunau-Halle 23.730 € (abzgl. Zuschüsse KSB)

Matthias stellt dazu bereits etwas zusammen, was wir dann als Diskussionsgrundlage verstehen.

Udo Deichmann macht dazu den Vorschlag, an die Amtsgerichte heranzutreten, um sich dort einen Titel geben zu lassen für Bußgelder, die von diesen erhoben werden. Diese Bußgelder werden oft auch gemeinnützigen Vereinen zugesprochen. Der Vorstand wird die Möglichkeiten prüfen.

#### **10. Passwort für WLAN und internen Bereich**

Frank Musmann prüft noch seinen eigenen Vorschlag dazu. Wir werden das PW mit dem Jahresrückblick und per E-Mail in Kürze verteilen.

#### **11. Verschiedenes**

-Frank Musmann: Ab dem 19.Juli 2019 tritt wohl die „Special(ized) Operations Segelflug“ SPO in Kraft. Hier werden Themen wie Wägeberichte, ELT-Pflicht in schwierigem Gelände, Checklisten oder Risk-Assessment berührt. Wir halten Euch dazu auf dem Laufenden.

-Lars: Nach dem ARC soll die Remo gründlich geputzt werden und er bittet die Be- und Nießnutzer, da mitzuhelfen.

-Max: Verunreinigungen auf dem Boden im Kühlhaus! (Wurde zwischenzeitlich von einem Team um Günther Paland erledigt – toller und schneller Einsatz. Dank!!!).

-Benno: Wegen der tollen Resonanz zur Oktober-Fete „Stuhl and the Gang“, wird es am 30.03.2019 wieder eine Werkstatt-Party geben!!!!