



Da unser Vorsitzender Carsten Carlet beruflich verhindert ist, führt Peter Reider den Vorsitz und eröffnet die Versammlung um 20:06 Uhr. Es sind erfreulich viele Mitglieder zu begrüßen (23 + 3 Vorstände). Allen Mitgliedern noch mal beste Wünsche für das neue Jahr!

1. Neuen Mitglieder

Noch mal ganz offiziell werden unsere neuen Mitglieder Tomas Schüttoff sowie Dominik Jagemann mit Freundin Julia aus Goslar begrüßt. Wir freuen uns, dass Ihr bei uns seid.

2. Wichtige Termine

Am **24.02.2017 findet ab 19:00 Uhr** unser **Sicherheits-Briefing 2017** im Clubheim statt. Es besteht Anwesenheitspflicht für die Aktiven unter Euch und es sind die Fliegerärztlichen Tauglichkeitszeugnisse und die Lizenzen mitzubringen, um unsere Buchführung zu diesem Thema auf den aktuellen Stand zu bringen. JaTho wird dazu ca. eine Stunde früher im Clubheim sein, um das ein wenig zeitlich zu entzerren.

Dies ist eine Pflichtveranstaltung für die aktiven Mitglieder. Bringt Eure Luftfahrerscheine und Eure Medicals mit, damit diese erfasst werden können. Es wird 14 Tage vorher nochmals eine Erinnerung geben (Homepage, E-Mail, Clubheim-Aushang).

Am 17.02.2017 hält die DG Gitter ihre Jahreshauptversammlung im Clubheim ab.

Bis Ende Februar ist die Urlaubsliste im Clubheim zu befüllen, damit Roman die Dienstliste anfertigen kann.

Bis zum 26.03. lässt Peter die Liste für die Bestellung der ICAO-Karten im Clubheim hängen.

Am 07.04.2017 findet unsere diesjährige Jahreshauptversammlung statt, die dazugehörigen Einladungen sind in Vorbereitung, damit diese fristgerecht an Euch versendet werden.

Am Oster-Wochenende, 16.04.2017 ab 09:00 Uhr findet auf dem Schäferstuhl der 1. Mettbrötchen-Fly-In, organisiert von Thomas, Catharina und Philipp, statt. Anmeldungen erfolgen über t.schuettoff@aviators-farm.de oder 0171-9979603.

Eine Woche davor hängt auch eine Meldeliste wegen des Osteressens aus.

Am 21.05.2017 will der Lions-Club die Lions-Challenge bei uns austragen. Der Programmwurf dazu liegt dem Vorstand vor und ist diskussionswürdig. Wir werden darüber noch informieren.

4. Flugzeugpark/Winterarbeiten

Cirrus:

Eckard wartet dringend auf Zeichnungen. Morgen gibt es zur Klärung von Fahrwerksdetails einen Termin in Hildesheim, wo z.Zt. ein Cirrus zum Verkauf steht. Die Flächen müssen nochmals gefillert und geschliffen werden.



Astir CS D-7675:

Ab dem 04.02. soll lackiert werden. Dies betrifft Bauteile wie Bremsklappen, Höhenleitwerk, Rumpfunterseite Bereich Fahrwerk. Das günstigste Angebot kommt von GliderService, die aber die 88 erst im Mai fertigstellen können. Daher wird der Termin der Lacküberholung auf den Jahreswechsel 2016-2017 gesetzt und jetzt gebucht. In der Winterwerkstatt sollen Themen wie das Cockpit, Bordtaschen, Bremse/Leitungssystem und der Anhänger bearbeitet werden.

Neue Funkgeräte im 8,33 kHz Raster: Sind da!

Windenmotor:

Dieser muss dringend überholt/gewartet werden (u.a. Einspritzdüsen). Heinz Charlet ist informiert

5. Rücktrittsschreiben Lars

Das Schreiben mit der Begründung wird durch den Personalvorstand verlesen. Alle sind sich einig, dass es dringend eines neuen Technikwartes bedarf. Die Lage bezüglich des Flugzeugparks so kurz vor Saisonbeginn ist mehr als kritisch. ASH25 und LS4b sind zwar fertig, aber es ist noch viel zu tun an der ASK-21, dem Cirrus und dem Astir. Es wird ein Koordinator mit Sachverstand kurzfristig benötigt, der die auszuführenden Arbeiten personell und handwerklich organisiert und die Qualitätskontrolle durchführen kann. Bommel erklärt sich glücklicherweise dazu bereit, dies zu übernehmen, wenn sich genug Werkstattpersonal findet. Es erklären sich zur Hilfe bereit

- die Jugendgruppe (Daniel, Dominik, Philipp, Max, Alexis, Florian, Merlin)
- Günni, Eckard.
- Bommel spricht noch Christian Straßberger und Hans Schirmmacher an.

Es sind die Lfz-Akten entsprechend zusammenzustellen (befinden sich im Bürocontainer, wie Bommel und JaTho im Nachgang feststellen konnten).

6. Kasse

Matthias berichtet kurz. Aus der USt.-Sonderprüfung ergaben sich folgende Punkte:

- Vereinsinternes Abrechnungsprogramm ist zu ändern
- Für 2015 wird es eine Steuererstattung von 8.000 € geben.

Die Jahresrechnungen 2017 kommen jetzt im Februar. Die WEVG hat für den Stromverbrauch 2.000 € zurückerstattet.

Zum Thema Strom weist Bommel darauf hin, das mehrfach Licht unnötig brannte (Clubheim, Werkstatt, Motorflughalle).



7. Ausbildung

Alexis und Florian haben mit der Motorsegler-Ausbildung begonnen.

8. Verschiedenes

a) Die Modellflieger wollen Werkzeug anschaffen. U.a. geht es um eine Kettensäge. Es spricht nichts dagegen.

b) Es ist in Planung, dass sich Modellflieger aus Süddeutschland auf dem Schäferstuhl treffen um gemeinsam zu fliegen und zu grillen.

c) Die Clubheimdienst-Liste hängt aus und wartet auf Eure Eintragung!

Peter Reider schließt die Versammlung um 21:02 Uhr.

Aufgestellt 17.02.2017/JaTho