



Unser 1. Vorsitzender Carsten Charlet eröffnet die Versammlung um 20:00 Uhr und begrüßt im Namen des Vorstandes die 15 (!!) anwesenden Mitglieder.

1. Top Trinkwassertransportleitung der WEVG/ Zustand der Piste

Nachdem der Schnee weg und warme Witterung und Regen da waren, ist deutlich zu sehen, das zwar erste Grashalme versuchen zu wachsen, aber auch die gefürchteten Steinchen an der Oberfläche auftauchen. Wir sind da mit dem Planungsbüro im Gespräch und verlangen Nachbesserung durch Rollrasen.

2. Top Jahreshauptversammlung 2016

Am 01.04.2016 ist es wieder soweit. Die Vorbereitungen dazu laufen an. Die Einladungen mit dem Jahresrückblick 2015 müssen noch geschrieben werden. Außerdem ist noch das neue Passwort mit Frank Musmann für den internen Bereich unserer Vereinsseite festzulegen.

3. Top Bericht zum Flugzeugpark

Die D-EOIA bekommt ein neues Funkgerät mit Intercom. Sie wird gem. Einflugregeln für den neuwertigen Motor vorerst NICHT als Schleppflugzeug zur Verfügung stehen können, wohl aber für Gastflüge. Der Motor darf bis auf weiteres nur mit unlegiertem Öl betrieben werden. Es git noch ein paar kleine Macken zu beheben (Beacon), aber ansonsten ist sie fertig.

Die D-ELSB hingegen darf NUR für Schlepp- aber nicht für Gastflüge verwendet werden, da Gastflüge bei dieser Maschine nicht versichert sind. Sie ist jedenfalls fast fertig und kann daher bald zu uns überführt werden. Was hindert, ist ein defektes Kabinenschloss (wer hat ein altes Türschloss vom Citroen 2CV/Ente ??).

Die D-KINA macht bei der Sanierung dank der „Rentnerriege“ gute Fortschritte und wird ca. Ende März fertig sein, wenn Nichts und Niemand dazwischen kommt. Die Brauerei Veltins sponsored die neue Bespannung, hat dadurch natürlich aber auch konkrete Vorstellungen bezüglich der Farbgestaltung. Es fehlt dazu noch ein Entwurf.

Die Wartung der Segelflugzeuge geht voran. Bei der D-8888 ist der zweite Flügel in Arbeit, dann folgt der Rumpf. Der neue Lautsprecher ist von Frank installiert und hat jetzt eine kabeltechnische „Zwangstrennung“, damit die alten Probleme nicht mehr auftreten können.

Die Astire D-7373 und D-7675 sind soweit durch. Für den Einbau des neuen Cockpits in die D-7675 fehlt noch das neue Funkgerät und von Basti die Wedekind-Sicherungen für die Ruderanlenkungen.

ACHTUNG: Am 03.04.2016 ist die Jahresnachprüfung!!

4. Top Fallschirme

Am 28.02.2016 ist die JNP für die Fallschirme angesetzt. Roman benötigt dazu Helfer.

5. Top Fliegerlager

Auf Anfrage stellt Lars klar, dass er dieses Jahr keine Zeit für die Ausrichtung/Organisation eines Fliegerlagers hat und es gibt bisher auch keine Einladung aus Königsdorf. Wenn also wieder so eine



tolle Aktion wie in 2015 laufen soll, muss sich dazu ein freiwilliges Organisations-Komitee bilden. Also Freiwillige vor!

6. Top Heizung in der Werkstatt

Die läuft wieder, es gibt noch etwas Restarbeit. Herzlichen Dank an Peter Reider und schuldhaft beteiligte...

7. Top Modellflug

Es wurde nun eine Modellflug-Betriebsordnung geschaffen.

8. Top Verschiedenes

- a) Klaus Klienitzke schlägt vor, ähnlich wie der Verein in Springe, für die neuen Funkgeräte eine Sammelbestellung zu machen, um Händlerrabatte zu generieren. Der Vorstand stimmt zu, verweist aber darauf, dass erst einmal eine Zustimmung vom Konrad-Fond erfolgen muss.
- b) Günter Paland weist auf Regelung von Saisonstart und –ende hin, damit die Kernzeit mit Clubheimdiensten besetzt ist.
- c) Frank Musmann fragt an, ob auch Dienste an einem WE-Tag möglich sein können.
- d) Es wird von den Schülern angefragt, ob die 50 h Regelung der LS4b (D-6666) flexibler gehandhabt werden können. Lars Czernek will das mit allen Fluglehrern besprechen.
- e) Frank Musmann berichtet von der Fluglehrerfortbildung. Er erwähnt auch die neuen Instandhaltungsprogramme (SIHP), welche nun auch selbst formuliert werden können. Lars bestätigt, dass dies bei uns in Arbeit ist und kein „minor change approval“ mehr benötigt wird.

Carsten schließt die Versammlung um 20:42 Uhr.

Aufgestellt 23.02.2016/JaTho